

## DE REGENTSCHAPSRAAD VAN NGANDJOEK.

stelt vast de volgende verordening:

VERORDENING tot heffing van eene belasting onder den naam van „Ngandjoeksche voertuigenbelasting“ in het Regentschap Ngandjoek.

### Artikel 1.

1. In het Regentschap Ngandjoek wordt een belasting geheven onder den naam van „Ngandjoeksche voertuigenbelasting“.
2. Zij wordt geheven voor alle voertuigen, met uitzondering van motorrijtuigen, als bedoeld in het Motorreglement [Staatsblad 1917 No. 73] en voertuigen loopende op spoorstaven.

### Artikel 2.

- De belasting bedraagt jaarlijks wegens het houden van :
- a. voertuigen bestemd voor personenvervoer per voertuig f 4.—
  - b. voertuigen uitsluitend bestemd voor vervoer van goederen of werktuigen doch tevens kennelijk ingericht om door een of meer trekdieren te worden voortbewogen per voertuig f 3.—
  - c. rijwielen per voertuig . . . . . f 1.—

### Artikel 3.

1. De belasting moet worden betaald door elken houder van een of meer voertuigen bedoeld in artikel 1 alinea 2, die zijn werkelijk verblijf heeft binnen het regentschap.
2. Ten aanzien van rechtspersonen wordt voor de toepassing dezer verordening als plaats van werkelijk verblijf beschouwd de plaats waar het bedrijf wordt uitgeoefend.
3. Het hoofd van het gezin wordt ten aanzien van de toepassing dezer verordening steeds geacht de voertuigen van de leden van zijn gezin te houden.
4. Indien een voertuig wordt gehouden door meer dan een persoon, is ieder hunner hoofdelijk aansprakelijk voor de belasting.

## DEWAN KABOEPATEN NGANDJOEK

menetapkan verordening seperti berikoet :

**VERORDENING** oentoeek mengadakan bea jang dikasih nama „Ngandjoeksche voertuigenbelasting” dalam kaboepaten Ngandjoek.

### Pasal 1.

1. Di dalam kaboepaten Ngandjoek diadakan penarikan bea jang dikasih nama „Ngandjoeksche voertuigenbelasting”.

2. Bea itoe dikenakan pada semoea kendaraän<sup>2</sup>, ketjoeali motor-motor, jang terseboet dalam Motorreglement (Staatsblad 1917 No. 73) dan kendaraän<sup>2</sup> jang berdjalan diatas rail.

### Pasal 2.

Besarnja bea dalam satoe taoen boeat memegang :

- a. kendaraän<sup>2</sup> oentoeek moeat orang, boeat satoe kendaraän f 4.—
- b. kendaraän<sup>2</sup> tjoema boeat mengangkat barang<sup>2</sup> atau perkakas-perkakas dan lagi diatoer boeat bisa ditarik seekor binatang tarikan atau lebih, boeat satoe kendaraän . . . . . f 3.—
- c. speda-speda boeat satoe kendaraän . . . . . f 1.—

### Pasal 3.

1. Bea itoe haroes dibajar oleh siapa jang memegang kendaraän atau lebih sebagaimana terseboet dalam pasal<sup>1</sup> dan bertempat tetap dalam kaboepaten.

2. Dari pada hak perkoempoelan<sup>2</sup> jang sjah, maka berlakoenja verordening ini jang dianggep sebagai tempat tetap jaitoe tempat dimana peroesahaannja didjalankan.

3. Dari pada berlakoenja verordening ini, maka kep<sup>1</sup> dianggap jang memegang kendaraän<sup>2</sup> kepoenjakaän ba<sup>2</sup> djib

4. Djika soeatoe kendaraän dipegang oleh lebih orang, maka masing<sup>2</sup> haroes memikei beanja kenda<sup>2</sup> 1 Januari

5. Voor de belasting door een minderjarige, onder curateele gestelde, krankzinnige of afwezige verschuldigd, is ook zijn wettige vertegenwoordiger dan wel degen, die feitelijk het voertuig voor den genoemden persoon houdt aansprakelijk alsof deze zelf was aangeslagen.

6. Op gelijke wijze is de gemachtigde of andere persoon, die hier te Lande voor den minderjarige optreedt, ook aansprakelijk, indien de vertegenwoordiger buiten Nederlandsch-Indië woont.

#### Artikel 4.

1. Geen belasting wordt geheven wegens het houden van:
  - a. de voertuigen door het Gouvernement, de Provincie en het regentschap en uitsluitend gebezigd ten behoeve van den publieken dienst;
  - b. de voertuigen, welke kennelijk zijn ingericht voor het vervoer van zieken en lijken;
  - c. de voertuigen, welke kennelijk zijn ingericht voor den dienst van het „Roode Kruis“;
  - d. de voertuigen, welke nimmer op den openbaren weg worden gebruikt;
  - e. voertuigen door het Land of openbare gemeenschappen ingesteld op den voet van de artikelen 119 en 121 der Indische Staatsregeling;
  - f. de voertuigen, toebehoorende aan vaste ingezetenen der vrije (z.g. perdikan) desa's, welke in die desa's worden gehouden;
  - g. de voertuigen, welke deel uitmaken van den handelsvoorraad van een fabrikant of handelaar en niet dan tot proef worden gebruikt.
2. De in lid 1 omschreven voertuigen, behoudens die genoemd in sub d en g, moeten worden voorzien van bijzondere merken welke gratis worden uitgereikt.

#### Artikel 5.

3. Het belastingjaar vangt aan met 1 Januari en eindigt met 31 December.

4. Incht ontstaat na 30 Juni of ophoudt voor 1 Juli, in welk persoon, de helft der belasting is verschuldigd.

5. Boeat bea jang dikenakan pada anak jang bloem tjoekoep oemoer, orang gila atau orang jang tida ada, maka jang mendjadi wakilnja atau barang siapa jang moestinja pegang kendaraännja boeat orang<sup>2</sup> terseboet, haroes menangoeng beanja seperti dia sendiri jang dikenakan.

6. Demikian djoega halnja, jang dikoewasakan atau lain orang jang di Negri sini berlakoe atas namanja anak jang beloem tjoekoep oemoer, djika jang mendjadi wakilnja tinggal di loewar Hindia-Belanda.

#### Pasal 4.

1. Tida dikenakan bea jaitoe jang pegang :
  - a. kendaraän<sup>2</sup> oleh Gouvernement, Provincie dan Kaboepaten serta tjoema dipergoenakan boeat keperloean oemoem.
  - b. kendaraän-kendaraän jang diatoer boeat mengangkat orang sakit dan majit ;
  - c. kendaraän<sup>2</sup> jang diatoer boeat kaperloean Roode Kruis ;
  - d. kendaraän<sup>2</sup> jang selamanja tida dipakai di djalan oemoem ;
  - e. kendaraän<sup>2</sup> oleh Negeri atau anggota<sup>2</sup> oemoem jang diadakan menoeroet pasal<sup>2</sup> 119 dan 121 dari Indische Staatsregeling ;
  - f. kendaraän<sup>2</sup> jang dipegang oleh orang<sup>2</sup> jang tinggal tetap dalam desa perdikan dan dipegangnja di dalam itoe desa ;
  - g. kendaraän<sup>2</sup> jang mendjadi sebagian dari persediaannja se tjoema dipergoenakan boeat pertjobaän.

2. Kendaraän<sup>2</sup> jang terseboet dalam ajat 1, ketjoeali jang terseboet dalam sub d dan g haroes diberi tanda - tanda merk jang ditetapkan oleh Madjelis Gecommitteerden dan jang man diberikan dengan pertjoema.

#### Pasal 5.

1. Taoen penarikan bea itoe moelai tanggal 1 brenti pada tanggal 31 December.

2. Bea itoe dikenakan boeat satoe taoen, ketj... Ngandjo  
wadjiban membajar bea kedjadian sesoedahnja raa  
atau brenti sabeloemnja tanggal 1 Juli, dalam nd... gal 1 Januar  
tjoema dikenakan separo.

3. Indien in den loop van het jaar meer belasting verschuldigd wordt, wordt deze berekend overeenkomstig het 2 de lid van dit artikel, met dien verstande, dat het gezamenlijk bedrag der belasting het tarief in artikel 2 aangegeven, niet te boven gaat.

#### Artikel 6.

1. Belastingplichtigen zijn gehouden telken jare in de maand Januari aangifte te doen. Zij, die na 1 Januari belastingplichtig of tot een hooger bedrag belastingplichtig worden, zijn gehouden daarvan aangifte te doen in de maand volgende op die, waarin de belastingplicht of verhoogde belastingplicht ontstaat.

2. De verschuldigde belasting moet in haar geheel tegelijk met de aangifte, tegen afgifte van een merkteeken, hetwelk van regentschapswege wordt bevestigd en tevens als kwitantie geldt, worden betaald.

#### Artikel 7.

1. Als bewijs van betaling van de belasting wordt een merkteeken, zooals bedoeld in artikel 6 verstrekt, hetwelk dan bevestigd en geplombeerd wordt op een duidelijk zichtbare wijze en wel voor de in sub a van artikel 2 genoemde voertuigen aan de rechter-lantaarnhaak, voor de in sub b genoemde voertuigen aan de rechtersvoorstijl en voor rijwielen aan het voorframe.

2. De vorm en de kleur van het merkteeken worden voor elk jaar door het College van Gecommitteerden bepaald.

3. Bij de bevestiging van een nieuw merkteeken aan een voertuig of aan een rijwiel wordt tegelijkertijd het voor het afgevoopen jaar gegolden hebbende merkteeken verwijderd.

#### Artikel 8.

3. Het been merkteeken verloren of los is geraakt moet de passagier, die een duplicaat exemplaar aan het voertuig doen leden van de belasting geschiedt tegen betaling van een bedrag

4. Incht om cent), terwijl het losgeraakte merkteeken ingepersoon, is de hen.

3 Djika didalam taoen jang berlakoe dikenakan bea lebih banjak bea ini dihitoeng menoeroet ajat 2 dari pasal ini, asal sadja djoemlahnja wang bea tida melebihi dari tarief terseboet dalam pasal 2.

Pasal 6.

1. Orang2 jang menangoeng bea saben taoen dalam boelan Januari haroes memberi tahoe kan hal itoe. Mareka jang menangoeng bea sasoedahnja tanggal 1 Januari atau dikenakan bea lebih banjak haroes memberi tahoe kan hal itoe di dalam boelan sasoedahnja boelan, dimana kewadjiban membajar bea atau kewadjiban membajar bea jang dinaikkan ditetapkan.

2. Bea jang ditetapkan haroes dibajar sama sekali pada wektoenja memberi tahoe kan dengan mendapat trima soeatoe tanda, jang dipasangnja dari pada fihak kaboe paten dan di anggep sebagai kwitantie.

Pasal 7.

1. Sebagai tanda pembajaran dari beanja, diberinja soeatoe tanda sebagaimana terseboet dalam pasal 6 jang mana di pasang dan diplombeer di tempat jang bisa klihatan terang jaitoe boeat kendaraän terseboet sub 2 dari pasal 2 ditempelkan pada tempat lentera jang seblah kanan, boeat kendaraän terseboet sub b di tiang moeka jang seblah kanan dan boeat speda dipasang di framenja jang moeka

2. Bangoen dan roepanja tanda2 itoe pada tiap2 taoen ditetapkan oleh Madjelis Gecommitteerden.

3. Djika memasang tanda baroe pada kendaraän<sup>a</sup> getau speda maka semasa itoe tanda jang lama haroes diambil.

Pasal 8.

Djika soeatoe tanda hilang atau lepas, maka haroes minta duplicaat boeat dipasang pada kendaraän<sup>a</sup> getau speda, Ngandjo<sup>a</sup> adjib membajar f 0.50 [lima poeloeh sen], sedang tanda<sup>a</sup> gadi haroes dikembalikan. tanggal 1 Januari

Artikel 9.

De belasting wordt geïnd door de door den Regent aan te wijzen personen, in wiens tegenwoordigheid onmiddellijk na de betaling der belasting het merkteeken wordt aangebracht.

Artikel 10.

1. Het is den bestuurder van een voertuig, als in artikel 2 bedoeld, verboden zich met dat voertuig op den openbaren weg te bevinden, zonder dat het voertuig voorzien is van een merkteeken als bedoeld in artikel 7 of artikel 4 lid 2.

2. Dit verbod geldt niet voor bestuurders van voertuigen genoemd in sub g lid 1 van artikel 4.

3. Evenmin geldt dit verbod gedurende den termijn, waarbinnen de aangifte kan worden gedaan.

Artikel 11.

1. Overtreding van het verbod bedoeld in artikel 10 lid 1, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste acht dagen of met geldboete van ten hoogste vijf en twintig gulden.

2. Ten aanzien van rechtspersonen worden de verbods- en gebodsbepalingen dezer verordening geacht te zijn gericht tegen en opgelegd aan de bestuurders dier rechtspersonen.

Artikel 12.

Met h't opsporen van overtredingen dezer verordening zijn mede belast de Passsr-Controleur en de Directeur der Regentschapswe in het regentschap Ngandjoek.

Artikel 13.

Het been  
ingember. 3e  
leu in vae b. 3e  
4. In h't  
persoon, is  
deft in werking met ingang van 1 Januari 1933.

Verordening kan worden aangehaald als: „Ngandjoek-  
enbelastingverordening”.

Pasal 9.

1. Bea itoe dipoengoet oleh prijaji jang ditoendjoekkan oleh P.K. Boepati dan tandanja, setelah beanja dibajar, sigra dipasang dengan ketahoeannja prijaji itoe.

Pasal 10.

1. Pada jang mendjalankan kendaraän sebagaimana terseboet dalam pasal 2, dilarang mendjalankan kendaraännja didjalan oemoem jang tida ada tandanja seperti termaksoed dalam pasal 7 atau pasal 4 ajat 2.

2. Larangan ini tida dikenakan pada orang2 jang mendjalankan kendaraän2 tereboet dalam pasal 4 ajat 1 sub g.

3. Larangan ini djoega tida berlakoe dalam wektoe, di mana temponja memberi tahoekan.

Pasal 11.

1. Pelanggaran dari larangan terseboet dalam pasal 10 ajat 1, dihoekoem pendjara paling lama delapan hari atau dihoekoem denda paling banjak f 25.— (doea poeloeh lima roepijah).

2. Dari pada perkoempoelan2 jang telah mendapat kekoewasaän, maka ketentoean larangan dan atoean<sup>a</sup> dari verordening ini dianggap berlakoe dan dikenakan pada jang mengoewasai perkoempoelan2 itoe.

Pasal 12.

Jang djoega diwadjibkan mentjari pelanggaran2 dari verordening ini jaitoe Controleur Pasar dan Directeur dari Regentschapswerken dalam kaboepaten Ngandjoek.

Pasal 13.

1. Verordening ini boleh di seboet dengan nama „Ngandjoek-sche voertuigenbelastingverordening”.

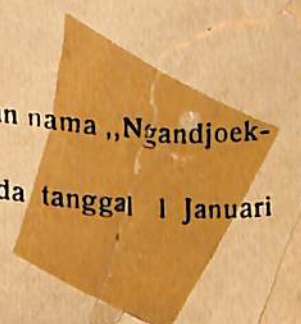
2. Verordening itoe moelai berlakoe pada tanggal 1 Januari

1933

1. Deze  
e voertuig  
2. Zij tree

ma

ict



Artikel 14.

Met ingang van den dag der inwerkingtreding dezer verordening houdt, voor zoover betreft het regentschap Ngandjoek, op van kracht te zijn de „Kedirische Gewestelijke Voertuigenbelastingverordening“ van den voormaligen Gewestelijke Raad van Kediri ddo. 26 October 1922, 25 November 1922, 14 Mei 1923 (Javasche Courant van 21 September 1923 No 76), laatstelijk gewijzigd bij verordening van 27 Maart 1925, Extrabijvoegsel No. 12 van de Javasche Courant van 12 Juni 1925 No, 47.

Ngandjoek, den 26sten October 1932. De Regent van Ngardjoek,  
SOSROHADIKOESOEMO,

Bovenstaande verordening is goedgekeurd door den Gouverneur - Generaal bij besluit van 14 Maart 1933 No. 29.

J. RAMAER

---

Afgekondigd in het Bijvoegsel van het Provinciaal Blad van Oost - Java van 14 Augustus 1933, Serie C No. 8.

Pasal 14.

Moelai tertanggal 1 Januari 1933 Kediriische Gewestelijke Verordening dari Gewestelijken Raad Kediri jang doeloe tertanggal 26 October 1922, 25 November 1922, 14 Mei 1923 [Javasche Courant tertanggal 21 September 1923 No. 79], dirobah paling blakang sendiri dengan verordening tertanggal 27 Maart 1925, Extra Bijvoegsel No. 12 dari Javasche Courant tertanggal 12 Juni 1925 No. 7, tida berdjalan lagi oentoek kaboepaten Ngandjoek.

Ngandjoek, 26 October 1932.

Kangdjeng Boepati Ngandjoek,  
SOSROHADIKOESOEMO.

Verordening terseboet diatas telah disjahkan oleh P. K. T. B. Goebornoer-Djendral dengan besluitnja tertanggal 14 Maart 1933 No. 29.

J. RAMAER.

---

Diondangkan dalam Lampirannja Provinciaal Blad dari Jawa-Timoer tertanggal 14 Augustus 1933, Serie C No. 8.

n-  
djoek,

).

leh M

er deng

ib lada-

RU dj ar ; laito

at . 12k

apsato

ajar sa bi

ten